

政务信息

第 29 期

微山县人民政府办公室

2017 年 12 月 29 日

领导批示：

我县首条跨市城际公交及济宁城际公交线路开通

12 月 26 日,首条微山至枣庄高铁站跨区城际公交线路正式开通。同时,开通两条至济宁城际公交线路,分别为济宁至微山(线路编号 C621A)和济宁至两城(线路编号 C621B)城际公交线路。

微山至枣庄高铁站城际公交线路投放配置 15 辆纯电动公交车,以微山顺航公园、枣庄高铁站公交枢纽为首末站,沿奎文路、薛微路、S352、珠江路、祁连山路运行,全程 20 公里。早班车 6:00,末班车 19:00,平均 15 分钟一班车。票价实行全程一票制,票价 5 元,普通卡九折优惠,60—64 岁老人半价乘车,65 岁以上老人免费乘车,残疾人、伤残军人免费乘车。

两条济宁城际公交线路各配置比亚迪纯电动无站席 12 米长公交车 18 辆,发车时间为早班 6:00,

末班 19:00，济宁至两城线路平均每 30 分钟一班，济宁至微山线路平均每 1 小时一班。以后将根据线路客流变化，适时调整增加运营班次。两条线路初步确定建设公交站点 112 个。微山至济宁公交线路以微山汽车站和济宁汽车总站为首末站，沿薛微路、微山湖大道、建设路、戚城北街、付村、欢城、留庄、两城、鲁桥、马坡、济邹路、车站东路运行，途经微山县、滕州市、邹城市、济宁高新区、任城区 5 个县（市、区），全长 115 公里。两城至济宁公交线路，以两城公交枢纽（新建）、济宁汽车总站为首末站，沿省道 104、两城镇、鲁桥镇、马坡镇、济邹路、车站东路运行，全长 52 公里。济宁至两城线路（C621B）实行全程一票制，票价 5 元；济宁至微山线路（C621A）以滕州界为节点实行分段计费，济宁城区至两城滕州界以内、微山城区至留庄滕州界以内票价 5 元，其余执行全程一票制，票价 10 元，随车配备乘务员。普通卡九折优惠，60—64 岁老人半价乘车，65 岁以上老人免费乘车，残疾人、伤残军人免费乘车。

（交通局 韩祥波 黄书学）

开发区深化“放管服”营造新环境 一是简政放权，集中审批。除国家和省市有明确规定外，争取其他所有县级行政审批和管理权限争取下发下放到开发区，设立“一站式”服务大厅，建立项目审批代办专员制度，实行一站式办理、并联审批、网上办理等方式，具体负责开发区行政审批事项受理和办理，同时为企业

提供人力资源、知识产权、品牌商标和对上争取政策资金等全方位服务。目前已启用 13 枚县直有关部门行政审批“2 号章”，把分散到全县各部门的行政审批事项全部纳入到“一站式”服务大厅集中审批办理，切实让企业少绕圈子少跑路。二是共享信息，规范流程。大力推进“互联网+政务服务”，探索建设政务服务“一张网”，推进实体政务大厅向网上延伸，整合政务服务、公共资源交易、信用信息监管、大数据中心等，推进部门各业务系统与政务服务平台的互联互通，建立政务服务共享数据库，统一身份认证，按需共享数据。推进行政审批服务流程标准化建设，通过一次性告知和发挥代办员作用，提高现场办结率，真正把首问负责制、限时办结制落到实处。三是整合资源，综合监管。建立综合监管部门，将基层党建、综合执法、环境保护、安全生产、市场监管、社会治安、劳动保障等园区管理治理工作纳入到大网格中来，解决原有部门设置各自为政带来的资源浪费、职责不明等问题。同时实行扎口管理，县直有关部门和开发区管委会依法制定并公布权力清单、责任清单和收费清单，任何部门不得擅自进入园区企业收费，凡对开发区内企业开展巡查稽查、检验检测、评估活动的项目，须事先报开发区管委会核准然后统一组织实施，减少对企业的干扰影响。

（王 精）

韩庄镇强力监督聚焦扶贫 一是立足拓宽渠道，深挖线索。以巡察反馈为基础，重点排查农村危房改造工程，不打招呼直接

入村，采取随机抽查、现场查看、与危改户交流等方式，对其中的 35 户进行实地走访，对发现的责任不明、履职不力等问题认真调查核实，制定处理意见；坚持“敞口”受理、“归口”管理，统一由镇纪委受理举报、上报批转、汇总反馈，促进问题线索快交快办、快查快结。二是紧盯重点人群，明责加压。盯住基层党组织“一把手”、扶贫工作主管副职等重点人群，专门召开扶贫领域专项监督检查动员会，要求“一把手”当好扶贫工作“第一责任人”，统筹安排；主管副职当好扶贫工作“主管责任人”，从扶贫项目申报、审核、批准、实施以及资金发放各个环节把好关口，确保政策落实到位；镇纪委书记当好扶贫工作“监督责任人”，落实监督执纪要求，力促监督责任落实到位。三是突出三个到位，敲响警钟。约谈到位，及时约谈镇村干部了解相关事宜；查处到位，对敢动扶贫资金“奶酪”的行为，一律从严从重查处；宣传监督到位，注重利用微信平台等媒介手段，广泛宣传扶贫领域相关政策，公开扶贫领域专项举报电话，织出全覆盖的监督网。

（刘萌 胡晓龙）